



## **Sciopero del 22 marzo..... Una vera prova di forza!!**

Lo sciopero del Personale Navigante del Gruppo Alitalia di ieri è stato senza dubbio un successo!

Molto buona l'adesione tra gli assistenti di volo e i piloti delle varie aziende del gruppo, con punte anche del 100%; ai circa 70 voli cancellati già prima dell'inizio dello sciopero, si sono poi aggiunti almeno una decina di voli cancellati in fascia di sciopero e molti voli ritardati.

Un buon risultato in termini d'impatto, di questa terza azione di sciopero in poco più di un mese, questo è un segnale inequivocabile che le nostre categorie hanno mandato al management aziendale.

La scelta perdente fatta dal capo azienda di scommettere sulla compressione dei diritti collettivi, per privilegiare invece i piccoli interessi di pochi, utilizzando a proprio piacimento i firmaioli di cisl uil ugl unione piloti ed anpav, è stata bocciata sonoramente dai naviganti.

Sbagliato non risolvere i problemi alla base dello sciopero, masochista poi inventarsene di nuovi, come la low cost o la cessione dei contratti.

Ignorare completamente le richieste di Contratto unico dei colleghi di Cityliner è una follia, pensare che i piloti e gli aa.vv. rinuncino a lottare per le assunzioni del personale navigante dalla Cigs è una pia illusione, ancora di più lo è tentare di trascinare verso il basso le nostre categorie.

Lo sciopero del 22 ha certamente segnato un punto di a favore della rinascita di quel senso di appartenenza categoriale e sindacale che qualcuno credeva perduto, non è così. Piloti e AA.VV vogliono ancora lottare per difendere i loro diritti, lo hanno dimostrato e sono pronti a dimostrarlo ancora.

All'azienda decidere se vuole continuare così, noi siamo pronti ad un confronto vero.

In assenza di fatti concreti l'alternativa è il conflitto costante, fatto di scioperi contenziosi e cause, a breve dichiareremo il prossimo sciopero di 24 ore

**R.S.A. AA/VV - PILOTI    FILT-CGIL - AVIA – ANPAC - IPA**

Roma, 23/03/2010